



Decodifica VIN tua MINI.

da Steve Baker.

L'International Vehicle Identification Number (o 'VIN') è un codice di 17 caratteri che si suppone di identificare tutti i veicoli realizzati in tutto il mondo fin dal 1980 con un codice unico.

E' abbastanza facile da decodificare il VIN:

- Il primo carattere identifica il paese in cui è stata prodotta l'auto.

1 = USA 2 = 3 = Canada, Messico, Stati Uniti 4 = 5 = USA J = K = Giappone Corea Z = Italia = S = W I' Inghilterra Germania

Dal momento della MINI sono fatti delle Nazioni Unite nel Regno Unito, devi **pensare** che avevano tutti un 'S' il primo carattere - ma non è così. Si tratta di una 'W' per 'Germania'!

- Il secondo carattere indica che il prodotto auto.

A = B = BMW Audi Buick 4 = 6 = 1 = Cadillac Chevrolet Chrysler = B = Dodge Ford F = 7 = GM-Canada G = H General Motors Honda = A = L = Jaguar Lincoln D = Mercedes Benz M = N Mercury = 3 = Nissan O =

MINI sono fatte da MINI che hanno 'M' il codice di lettera. Si noti che ci sono diversi casi in cui due aziende condividono lo stesso codice. Va bene perché non produrre nello stesso paese. Così WM mezzi Germania / MINI e non Mercury perché avrebbe utilizzato 1M, 4M 5M o perché sono fatte negli Stati Uniti. Alcune società hanno tante macchine che hanno bisogno di più di un codice lettera - che presumibilmente è il motivo Pontiac ha sia '2' e '5'.

- Il terzo personaggio identifica sia la divisione della società - o forse il tipo di veicolo. Mini Tutte hanno una 'W' qui.
- Caratteri da 4 a 8 per identificare le cose come carrozzeria, tipo di motore, di serie o modello. Ogni produttore può scegliere il proprio schema di questi cinque personaggi.

Per Mini, carattere 4 è sempre un 'R'. Personaggio 5 è:

'A' per 'B' una MINI One per una Mini One / D, 'C' per una MINI Cooper 'D' per una Mini One Cabrio 'E', per una MINI Cooper 'S' 'F' per H a Cabrio MINI Cooper ' ' per una MINI Cooper Cabrio 'S.

Personaggio 6 è un '3' per tutti gli benzina MINI e '1' per il Diesel.

Il prossimo è '1' per una vettura con guida a sinistra, '2' è una guida a destra auto e (per qualche ragione) tutte le vetture destinate agli Stati Uniti avere un '3'.

L'ottava cifra è sempre stato un '4' in auto costruite prima del 2005, ma alcuni modelli '05 (e forse più tardi), vengono visualizzati con un '5' in questa posizione. Alcune persone mi dicono che questo è qualcosa a che fare con il sistema di ritenuta impiegato nella vettura che potrebbe essere stato ridisegnato nel 2005.

- Il carattere 9 è un 'residuo 11' cifra di controllo che può essere utilizzato per verificare che il numero di telaio non è stato erroneamente digitato o qualcosa del genere. E' sempre o una cifra ('0' a '9') o una 'X' (che significa dieci 'in questo contesto).
- Il carattere è il decimo anno del modello della vettura:
 - o Se si tratta di una cifra poi basta aggiungere 2000 per ottenere l'anno. Quindi 2.004 vetture hanno un '4' qui.
 - o Se si tratta di una lettera allora è Messier. I, O, Q, U e Z non sono ammessi in quanto sono facilmente confusi con altri caratteri.

A = 1980 B = 1981 C = 1982 D = 1983 E = 1984 F = 1985 G = 1986 H = 1987 J = 1988 K = 1989, L = 1990 M = 1991 N = 1992 P = 1993 R = 1.994 S = 1995 T = V = 1996 W 1997 = 1.998 X = 1999 Y = 2000

o Dopo il 2009, le auto inizieranno a utilizzare le lettere per il codice di anni - in modo auto nel 2010 utilizzerà 'A', il 2011 sarà 'B' e così via. Non è chiaro come faranno fare in modo che un

- Il carattere 11 indica che pianta la macchina è stata costruita. Penso che tutti MINI hanno una 'T' là.
- Gli ultimi sei caratteri (lettere e numeri) è il numero di serie della vettura. Questi di solito non parte da zero - quindi non c'è una regola semplice per quale numero si ottiene.

I primi tre caratteri sono anche conosciuti come il 'WMI' per il mondiale nella produzione Identifier. Dal momento che alcuni paesi del mondo sono a corto di numeri VIN, è probabile che alcuni produttori si finisce con più di un codice WMI.